

(ബി&സി) 14-7-2009-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 1045/09/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം കൊല്ലങ്കോട് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് 1300 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി 22-4-2009-നാണ് ആരംഭിച്ചത്. നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്തിന്റെ അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വയൽ നികത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയായ ശേഷം ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം

304(3191) ശ്രീ. സാജു പോൾ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ആകെ റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യവും അവയിൽ ബി.എം.&ബി.സി. റോഡുകളുടെ ദൈർഘ്യവും എത്രയെന്ന് ജില്ലതിരിച്ച് അറിയിക്കുമോ;

(സി) എന്തൊക്കെ പദാർത്ഥങ്ങളാണ് ബി.എം.&ബി.സി. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത്;

(ഡി) എല്ലാ റോഡുകളും ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ എസ്.എച്ച്., എം.ഡി.ആർ. വിഭാഗങ്ങളിലായി 3182 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണുള്ളത്. അവയുടെ (ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്തവ ഉൾപ്പെടെ) ജില്ലതിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ ആകെ 1781.56 കി.മീ. റോഡാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇവയെല്ലാം തന്നെ ബി.എം.&ബി.സി. ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. റോഡുകളുടെ ജില്ലതിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

* ട്രൈബ്യൂനിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബിറ്റമിൻ, വിവിധ ഗ്രേഡിംഗിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ നിശ്ചിത അനുപാതത്തിൽ മിക്സിംഗ് നടത്തി പ്ലാന്റിൽ കൂട്ടി കലർത്തിയാണ് ബി.എം.& ബി.സി.-യ്ക്ക് ആവശ്യമായ മിക്സുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നത്.

(ഡി) ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൻകീഴിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും ബി.എം.& ബി.സി. ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് കൂടുതൽ റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഇ-ടെണ്ടർ

305(3192) ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ് :

ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ് :

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഇ-ടെൻഡർ ഏർപ്പെടുത്താൻ കർമ്മ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഇതുവഴി കൈവരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. കേന്ദ്ര വാണിജ്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ധനസഹായത്തോടെയുള്ള നാഷണൽ ഇ-ഗവേണൻസ് പ്രോഗ്രാമിന്റെ (NeGP) ഭാഗമായി 2011 ഡിസംബർ മുതൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഇ-ടെണ്ടറിംഗ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു വേണ്ടിയുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നാഷണൽ ഇൻഫോർമാറ്റിക് സെന്റർ (NIC) ആണ് വികസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. സർക്കാർ ഉത്തരവ് ജി.ഒ.(പി)നമ്പർ 72/2011/പൊ.മ.വ. തീയതി 3-12-2011 പ്രകാരം 2011 ഡിസംബർ 7 മുതൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് സൗത്ത് സർക്കിൾ ഓഫീസിൽ പ്രീ-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഇ-ടെണ്ടറിംഗ് സമ്പ്രദായം ആരംഭിച്ചു. തുടർന്ന് 4-2-2012 മുതൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എല്ലാ സർക്കിൾ ഓഫീസുകളിലെയും 2 കോടി രൂപയ്ക്കും അതിനു മുകളിലും വരുന്ന പ്രീ-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഇ-ടെണ്ടറിംഗ് ബാധകമാക്കി. എന്നാൽ 1-2-2012-ലെ ജി.ഒ.(പി)നമ്പർ 13/2012/